RADIOAMATEUR · 16 FÉVRIER 2026 · 8 MIN DE LECTURE

FRÉQUENCES RADIO AÉRONAUTIQUES EN SUISSE



Guide Complet des Fréquences Radio Aéronautiques en Suisse

Les communications aéronautiques utilisent des bandes de fréquences VHF spécifiques (118-137 MHz) pour assurer la sécurité et la coordination du trafic aérien. Ce guide complet présente toutes les fréquences radio utilisées par les aéroports suisses, les services de contrôle aérien, et les fréquences d'urgence. Que vous soyez radioamateur curieux, pilote, ou passionné d'aviation, vous trouverez ici toutes les informations nécessaires pour comprendre et écouter les communications aéronautiques en Suisse.

01

INTRODUCTION AUX COMMUNICATIONS AÉRONAUTIQUES

Les communications radio sont essentielles à la sécurité aérienne. Contrairement au radioamateurisme où nous utilisons diverses bandes HF, VHF et UHF, l'aviation civile utilise principalement la **bande VHF aéronautique** située entre **118 MHz et 137 MHz**.

> **POINT IMPORTANT POUR LES RADIOAMATEURS :** Ces fréquences sont **réservées exclusivement aux communications aéronautiques**. L'écoute est autorisée, mais toute transmission sur ces fréquences sans autorisation appropriée est **strictement interdite** et constitue une infraction grave.

CARACTÉRISTIQUES DE LA BANDE VHF AÉRONAUTIQUE

BANDE DE FRÉQUENCES

118.0 - 137.0 MHz

Espacement de 25 kHz (anciennement) et 8.33 kHz (moderne) entre les canaux

MODE DE TRANSMISSION

AM (Modulation d'Amplitude)

Contrairement à la FM utilisée en radioamateurisme VHF, l'aviation utilise l'AM pour permettre la réception simultanée de plusieurs stations

PORTÉE TYPIQUE

Vue directe (Line of Sight)

Environ 200-300 km pour les avions en altitude, moins au sol (50-80 km selon le relief)

PUISSANCE

5 à 25 Watts

Les radios avion utilisent généralement 10-25W, les stations au sol peuvent utiliser plus de puissance

02

FRÉQUENCES D'URGENCE INTERNATIONALES

Certaines fréquences sont réservées mondialement pour les situations d'urgence. Elles doivent être surveillées en permanence par les services de secours.

FRÉQUENCE	SERVICE	USAGE	TYPE
121.5 MHz	**Détresse Internationale (VHF)**	Urgences aéronautiques civiles, balises de détresse (ELT), communications de secours	URGENCE
243.0 MHz	**Détresse Militaire (UHF)**	Urgences militaires, coordination SAR (Search and Rescue) militaire	MILITAIRE
123.1 MHz	**SAR (auxiliaire)**	Fréquence auxiliaire de recherche et sauvetage (OACI), coordination sur zone entre aéronefs et services de secours	SAR

ATTENTION IMPORTANTE : La fréquence **121.5 MHz** doit TOUJOURS rester libre et disponible. Elle est surveillée 24h/24 par tous les contrôles aériens du monde. N'utilisez JAMAIS cette fréquence sauf en cas de réelle urgence aéronautique.

03

FRÉQUENCES RADIO DE LA REGA (GARDE AÉRIENNE SUISSE DE SAUVETAGE)

La **Rega** (Garde aérienne suisse de sauvetage) est l'organisation de sauvetage aérien la plus importante de Suisse. Fondée en 1952, elle assure les secours héliportés 24h/24 sur tout le territoire suisse. En plus du numéro d'urgence téléphonique **1414**, la Rega est joignable par radio via un réseau de stations fixes couvrant l'ensemble du pays.

LE RÉSEAU RADIO REGA : Le réseau de la Rega est conçu pour qu'une radio portative d'une puissance de seulement **2,5 watts** puisse établir une connexion avec la centrale d'intervention depuis n'importe quel point de Suisse. Les appels sont automatiquement relayés vers la centrale Rega à Zurich ou vers la centrale KWRO/OCVS pour le canton du Valais.

FRÉQUENCES DU RÉSEAU DE SECOURS SUISSE

FRÉQUENCE	CANAL	USAGE	TYPE
161.300 MHz	**Canal E (Emergency)**	Canal de détresse principal, permet à toute personne en Suisse d'alerter les secours par radio en cas d'urgence lorsque le téléphone est indisponible	DÉTRESSE
159.200 MHz	**Canal R (Rescue)**	Canal de sauvetage réservé aux services de secours en montagne et au secours aérien (CAS, colonnes de secours)	SECOURS
158.625 MHz	**Canal K (Koordination)**	Canal de coordination interdisciplinaire sur les lieux d'intervention entre les différents services de secours	COORDINATION
159.675 MHz	**REGA (opérationnel)**	Fréquence opérationnelle des hélicoptères de la Rega pour les communications avec la centrale d'intervention	HÉLICOPTÈRES

COMMENT ALERTER LA REGA

PAR TÉLÉPHONE

Numéro d'urgence : 1414

Numéro principal, disponible 24h/24 depuis toute la Suisse. Depuis l'étranger : +41 333 333 333

PAR RADIO (CANAL E)

161.300 MHz

Utilisable lorsque le réseau téléphonique est indisponible (montagne, zones sans couverture). Appel sélectif ZVEI-1 : **21414** pour alarme directe

APPLICATION REGA

App iOS / Android

L'application officielle Rega permet de déclencher une alarme avec transmission automatique de la position GPS

SOUS-TON CTCSS

123.0 Hz

Le sous-ton CTCSS de 123.0 Hz est requis en émission pour être reçu par les centrales d'intervention, notamment dans les régions frontalières

IMPORTANT, RADIO DE SECOURS : La radio de secours sur le Canal E (161.300 MHz) ne remplace pas le téléphone. Utilisez-la **uniquement en cas d'urgence réelle** lorsque tout autre moyen de communication est impossible. Le test de connexion se fait avec l'appel sélectif **21301** (vous recevrez 2 bips longs en retour).

BASES DE LA REGA EN SUISSE

La Rega dispose de **14 bases d'hélicoptères** réparties stratégiquement sur tout le territoire suisse, permettant d'atteindre n'importe quel point du pays en **15 minutes maximum**. Chaque base opère un hélicoptère médicalisé (AgustaWestland Da Vinci ou Airbus H145) prêt à décoller en quelques minutes.

BASES PRINCIPALES

- **Zurich**, Base principale et siège de la centrale d'intervention (Rega-Center)
- **Berne**, Aéroport de Berne-Belp
- **Lausanne**, Dessert la Suisse romande occidentale
- **Sion**, Couverture du Valais central, coordination avec KWRO/OCVS
- **Wilderswil (Interlaken)**, Oberland bernois et Alpes centrales
- **Erstfeld**, Suisse centrale, Uri, Gothard
- **Untervaz**, Grisons
- **Samedan**, Engadine
- **Locarno**, Tessin, Suisse italienne
- **Saint-Gall**, Suisse orientale
- **Bâle**, Suisse du Nord-Ouest
- **Mollis**, Glaris, Suisse orientale
- **Zweisimmen**, Oberland bernois occidental
- **Genève**, Base partenaire (HUG)

BON À SAVOIR : Les hélicoptères de la Rega communiquent aussi sur les fréquences aéronautiques standard (118-137 MHz) lorsqu'ils opèrent dans l'espace aérien contrôlé. Vous pouvez donc parfois les entendre sur les fréquences des aéroports lors d'interventions médicales.

04

ORGANISATION DE L'ESPACE AÉRIEN SUISSE

L'espace aérien suisse est géré par **Skyguide**, l'organisation nationale de contrôle de la navigation aérienne. Le pays est divisé en plusieurs secteurs de contrôle.

GENEVA CONTROL	ZURICH CONTROL	SWISS RADAR
Contrôle de la région Ouest de la Suisse (Genève, Lausanne, Valais)	Contrôle de la région Est et Centre de la Suisse (Zurich, Berne, Est)	Service radar général couvrant l'ensemble du territoire suisse

05

PRINCIPAUX AÉROPORTS SUISSES - FRÉQUENCES COMPLÈTES

GENÈVE INTERNATIONAL (LSGG)

AÉROPORT INTERNATIONAL DE GENÈVE (COINTRIN)

INTERNATIONAL COMMERCIAL

SERVICE	FRÉQUENCE	USAGE
Tour de Contrôle	**118.7 MHz**	Autorisation décollage/atterrissage, circuit de piste
Approche	**119.9 MHz**	Guidage approche finale et départ
Approche (secondaire)	**128.15 MHz**	Fréquence approche alternative/supplémentaire
Sol (Ground)	**121.9 MHz**	Circulation au sol, taxiways, parking
ATIS (Informations)	**126.35 MHz**	Informations météo, piste en service (automatique)

Point d'intérêt : Genève est le deuxième aéroport de Suisse avec un trafic international important. Les communications se font principalement en français et en anglais.

ZURICH INTERNATIONAL (LSZH)

AÉROPORT INTERNATIONAL DE ZURICH (KLOTEN)

INTERNATIONAL HUB PRINCIPAL

SERVICE	FRÉQUENCE	USAGE
Tour de Contrôle	**118.1 MHz**	Contrôle des décollages et atterrissages
Approche	**119.2 MHz**	Approche finale depuis l'Est
Approche (secondaire)	**125.325 MHz**	Approche alternative/secteur Ouest
Sol (Ground)	**121.75 MHz**	Roulage au sol, circulation taxiways
ATIS (Informations)	**128.175 MHz**	Bulletin météo et informations aérodrome

Point d'intérêt : Zurich est le plus grand aéroport de Suisse et le hub principal de Swiss International Air Lines. Communications principalement en allemand et anglais.

BERNE-BELP (LSZB)

AÉROPORT DE BERNE-BELP

RÉGIONAL AVIATION LÉGÈRE

SERVICE	FRÉQUENCE	USAGE
Tour de Contrôle	**120.9 MHz**	Contrôle décollages/atterrissages
Approche	**128.7 MHz**	Approche et départ
ATIS (Informations)	**126.125 MHz**	Informations automatiques aérodrome

Point d'intérêt : Aéroport de la capitale suisse, utilisé pour le trafic régional, l'aviation légère et quelques vols charter.

LUGANO (LSZA)

AÉROPORT DE LUGANO-AGNO

RÉGIONAL ALPIN

SERVICE	FRÉQUENCE	USAGE
Tour/Approche	**128.85 MHz**	Service combiné tour et approche
ATIS (Informations)	**125.125 MHz**	Informations aérodrome

Point d'intérêt : Situé au Tessin, cet aéroport dessert la Suisse italienne avec un environnement alpin particulier.

SION (LSGS)

AÉROPORT DE SION

RÉGIONAL EX-BASE MILITAIRE

SERVICE	FRÉQUENCE	USAGE
Tour de Contrôle	**119.5 MHz**	Contrôle trafic civil et militaire

Point d'intérêt : Aéroport civil situé en Valais, ancienne base aérienne militaire (vols réguliers de l'armée arrêtés fin 2017, base de dégagement si besoin), utilisé par l'aviation légère et les hélicoptères de sauvetage.

LAUSANNE - LA BLÉCHERETTE (LSGL)

AÉRODROME DE LA BLÉCHERETTE

AVIATION LÉGÈRE VOL À VOILE

SERVICE	FRÉQUENCE	USAGE
AFIS (Information de Vol)	**118.55 MHz**	Service d'information de vol (non contrôlé)

Point d'intérêt : Aérodrome situé au nord de Lausanne, très actif en aviation légère, vol à voile et formation de pilotes. Contrairement aux grands aéroports, La Blécherette fonctionne avec un **AFIS** (Aerodrome Flight Information Service) et non une tour de contrôle complète.

> **QU'EST-CE QU'UN AFIS ?** L'AFIS (Aerodrome Flight Information Service) est un service d'information de vol qui fournit des informations aux pilotes mais n'émet pas d'autorisations de contrôle comme une tour classique. Les pilotes prennent leurs décisions en autonomie avec les informations reçues.

06

SERVICES DE CONTRÔLE RÉGIONAL SKYGUIDE

Skyguide assure le contrôle de l'espace aérien suisse avec plusieurs centres de contrôle régionaux. Voici les principales fréquences utilisées :

GENEVA CONTROL (CONTRÔLE RÉGIONAL OUEST)

SERVICE	FRÉQUENCE	ZONE COUVERTE
Geneva Control	**135.15 MHz**	Région Ouest - Secteur principal
Geneva Control	**132.155 MHz**	Région Ouest - Secteur alternatif

ZURICH CONTROL (CONTRÔLE RÉGIONAL EST)

SERVICE	FRÉQUENCE	ZONE COUVERTE
Zurich Control	**128.05 MHz**	Région Est/Centre - Secteur principal
Zurich Control	**132.98 MHz**	Région Est/Centre - Secteur alternatif

NOTE TECHNIQUE : Les centres de contrôle utilisent plusieurs fréquences selon les secteurs et l'altitude des aéronefs. Les avions changent de fréquence au fur et à mesure de leur progression pour rester en contact avec le bon contrôleur.

07

AUTRES FRÉQUENCES UTILES EN SUISSE

SERVICE	FRÉQUENCE	DESCRIPTION
VOLMET Suisse	**126.45 MHz**	Bulletin météo automatique en boucle pour les aérodromes suisses
Air-Air VFR	**123.45 MHz**	Fréquence internationale air-air pour communications entre avions en vol à vue
Geneva Information	**124.85 MHz**	Service d'information de vol région Ouest
Zurich Information	**128.05 MHz**	Service d'information de vol région Est

VOLMET - Qu'est-ce que c'est ? VOLMET est un service automatique qui diffuse en boucle les conditions météorologiques des principaux aéroports. C'est très utile pour les pilotes qui peuvent ainsi obtenir les informations météo sans interroger le contrôle.

08

STRUCTURE DES GAMMES DE FRÉQUENCES AÉRONAUTIQUES

La bande VHF aéronautique est organisée par types de services. Voici la structure complète :

GAMME DE FRÉQUENCES	USAGE PRINCIPAL
118.0 - 121.4 MHz	Communications contrôle aérien (trafic général)
121.5 MHz	🚨 Fréquence d'urgence internationale
121.6 - 121.9 MHz	Communications sol aéroport (Ground, roulage)
122.0 - 123.6 MHz	Communications contrôle aérien
123.45 MHz	Fréquence air-air pour vols VFR (vol à vue)
123.5 MHz	Fréquence hélicoptères (dans certains pays)
124.0 - 128.8 MHz	Communications contrôle aérien
128.825 - 132.0 MHz	Communications contrôle aérien
132.025 - 136.975 MHz	Communications contrôle aérien

09

ÉCOUTER LES FRÉQUENCES AÉRONAUTIQUES : MATÉRIEL NÉCESSAIRE

En tant que radioamateur, vous pouvez facilement écouter les communications aéronautiques. Voici ce dont vous avez besoin :

OPTIONS DE RÉCEPTION

SCANNER VHF/UHF

Un scanner classique couvrant 118-137 MHz est idéal. De nombreux modèles incluent les bandes aéronautiques.

Modèles populaires : Uniden Bearcat, Icom IC-R6, Yaesu VR-500

TRANSCEIVER VHF AMATEUR

Votre radio VHF 2m peut souvent recevoir les fréquences aéronautiques (vérifiez les spécifications).

Mode : Configurez en AM, pas en FM !

RTL-SDR / SDR

Un dongle RTL-SDR (<20€) connecté à un PC permet d'écouter toutes les bandes VHF avec un logiciel SDR.

Logiciels : SDR#, GQRX, CubicSDR

APPLICATIONS MOBILES

Des apps iOS/Android diffusent les communications en streaming depuis des récepteurs dans le monde entier.

Apps : LiveATC, Flightradar24, AirNav RadarBox

IMPORTANT - MODE AM : Les communications aéronautiques utilisent la **modulation d'amplitude (AM)** et NON la FM comme en radioamateurisme VHF. Assurez-vous que votre récepteur peut fonctionner en mode AM sur ces fréquences.

CONFIGURATION DE RÉCEPTION RECOMMANDÉE

PARAMÈTRES DE BASE

- **Bande :** 118-137 MHz (VHF Aéronautique)
- **Mode :** AM (Amplitude Modulation)
- **Espacement :** 25 kHz (ancien) ou 8.33 kHz (moderne)
- **Largeur de bande :** 6-12 kHz typique pour AM aéro
- **Squelch :** Ajuster pour éliminer le bruit de fond

10

SERVICES EN LIGNE - ÉCOUTE DES FRÉQUENCES AÉRONAUTIQUES

Pour écouter les communications aéronautiques sans équipement, plusieurs sites web offrent des flux audio en direct depuis des récepteurs répartis dans le monde entier.

LIVEATC.NET

RECOMMANDÉ | GRATUIT

Plus grand réseau mondial de streaming ATC. Nombreux aéroports suisses disponibles en direct.

Couverture Suisse : Genève, Zurich, Berne disponibles

Visiter LiveATC.net

AIRNAV RADARBOX

ADS-B | CARTOGRAPHIE

Combinaison radar + audio ATC. Suivez les avions en temps réel avec les communications associées.

Visiter RadarBox

FLIGHTRADAR24

MONDIAL | MOBILE

Suivi de vols en temps réel. Version premium inclut l'audio ATC pour certains aéroports.

Visiter Flightradar24

BROADCASTIFY AVIATION

SCANNERS | AUDIO

Plateforme de streaming scanner. Section aviation avec plusieurs aéroports internationaux.

Visiter Broadcastify

> **AVANTAGE DES SERVICES EN LIGNE :** Pas besoin d'équipement radio ! Vous pouvez écouter depuis votre ordinateur, smartphone ou tablette. Parfait pour débuter ou pour écouter des aéroports éloignés de chez vous.

11

COMPRENDRE LE LANGAGE AÉRONAUTIQUE

Les communications aéronautiques utilisent un vocabulaire standardisé internationalement pour éviter toute ambiguïté. Voici les bases :

ALPHABET PHONÉTIQUE OACI

L'alphabet phonétique utilisé en aviation est identique à celui des radioamateurs (alphabet OTAN/OACI) :

LETTRE	MOT	LETTRE	MOT
A	Alpha	N	November
B	Bravo	O	Oscar
C	Charlie	P	Papa
D	Delta	Q	Quebec
E	Echo	R	Romeo
F	Foxtrot	S	Sierra
G	Golf	T	Tango
H	Hotel	U	Uniform
I	India	V	Victor
J	Juliett	W	Whiskey
K	Kilo	X	X-ray
L	Lima	Y	Yankee
M	Mike	Z	Zulu

PHRASES COURANTES

VOCABULAIRE ESSENTIEL

- **Roger** : Compris, message reçu
- **Wilco** : Will comply - Je vais me conformer
- **Affirm** : Oui, affirmatif
- **Negative** : Non, négatif
- **Say again** : Répétez votre message
- **Standby** : Attendez, patientez
- **Cleared** : Autorisé (ex: cleared for takeoff)
- **Hold short** : Restez en attente avant...
- **Contact** : Contactez (une autre fréquence)
- **Flight level** : Niveau de vol (altitude en centaines de pieds)

EXEMPLE DE COMMUNICATION TYPE

```
[PILOTE] "Geneva Tower, Swiss 1234, ready for departure, runway 23"

[TOUR] "Swiss 1234, Geneva Tower, runway 23, cleared for takeoff,
wind 240 at 10 knots"

[PILOTE] "Cleared for takeoff runway 23, Swiss 1234"
```

12

ASPECTS LÉGAUX ET RÉGLEMENTAIRES

IMPORTANT - Réglementation Suisse

Autorisé :

- L'**écoute** des fréquences aéronautiques est totalement légale en Suisse
- Vous pouvez utiliser un scanner ou une radio capable de recevoir ces fréquences
- L'écoute est même encouragée pour les passionnés d'aviation

STRICTEMENT INTERDIT :

- **AUCUNE TRANSMISSION** sur les fréquences aéronautiques sans licence appropriée
- Brouiller ou perturber les communications aéronautiques (crime très grave)
- Se faire passer pour un pilote ou un contrôleur
- Transmettre de fausses informations

Sanctions : Les infractions aux communications aéronautiques sont punies par des amendes très lourdes et des peines de prison. La sécurité aérienne ne tolère aucune négligence.

POUR LES RADIOAMATEURS : Votre licence radioamateur ne vous autorise PAS à transmettre sur les fréquences aéronautiques. Ces bandes sont réservées exclusivement aux pilotes et contrôleurs aériens certifiés. Restez sur vos bandes autorisées (144-146 MHz pour le 2m).

13

RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES

DOCUMENTATION OFFICIELLE

Skyguide : Site officiel du contrôle aérien suisse

www.skyguide.ch

CARTES AÉRONAUTIQUES

SkyVector : Cartes aéronautiques interactives mondiales

skyvector.com

BASE DE DONNÉES FRÉQUENCES

RadioReference : Base internationale de fréquences

radioreference.com

SUIVI DE VOLS

FlightAware : Suivi temps réel du trafic aérien mondial

flightaware.com

14

CONSEILS POUR L'ÉCOUTE

OPTIMISER VOTRE EXPÉRIENCE D'ÉCOUTE

- **Horaires de trafic :** Plus de trafic entre 6h-22h. Genève et Zurich sont actifs toute la journée
- **Meilleurs moments :** Matin (7h-9h) et fin d'après-midi (17h-20h) pour le trafic commercial
- **Antenne :** Une simple antenne verticale ou dipôle fonctionne bien pour le VHF aéro
- **Position :** Plus vous êtes en hauteur, meilleure sera la réception (VHF = ligne de vue)
- **Scanner :** Programmez les fréquences principales et laissez scanner pour découvrir le trafic
- **Applications :** Combinez écoute radio avec suivi sur Flightradar24 pour voir les avions
- **Météo :** Écoutez d'abord l'ATIS ou VOLMET pour connaître les conditions

> **ASTUCE DE RADIOAMATEUR :** Si vous avez une radio VHF 2m avec réception étendue, essayez de programmer les fréquences aéronautiques dans des mémoires séparées. Certains transceivers VHF peuvent recevoir AM sur 118-137 MHz - consultez votre manuel !

15

QUESTIONS FRÉQUENTES (FAQ)

PUIS-JE ÉCOUTER AVEC MA RADIO VHF 2M ?

Réponse : Cela dépend de votre modèle. Certains transceivers VHF ont une réception étendue qui couvre 118-137 MHz. Vérifiez dans votre manuel si la radio peut recevoir en mode AM sur ces fréquences.

POURQUOI LES AVIONS UTILISENT AM ET PAS FM ?

Réponse : L'AM permet à plusieurs stations de transmettre simultanément et d'être entendues (effet de mélange). En cas d'urgence, plusieurs avions peuvent appeler en même temps sans se bloquer mutuellement.

QUELLE PORTÉE PUIS-JE ESPÉRER EN VHF AÉRO ?

Réponse : Pour un avion en vol : 200-300 km. Pour les communications au sol : 50-80 km selon le relief et votre élévation. Le VHF fonctionne en ligne de vue.

PUIS-JE ENREGISTRER LES COMMUNICATIONS ?

Réponse : Oui, l'enregistrement pour usage personnel est autorisé. Par contre, la diffusion publique ou commerciale sans autorisation peut poser problème.

LES MILITAIRES UTILISENT LES MÊMES FRÉQUENCES ?

Réponse : Non. Les militaires utilisent principalement des fréquences UHF (225-400 MHz) et des systèmes cryptés. Les communications militaires suisses ne sont généralement pas accessibles au public.

QUE SIGNIFIE ATIS ?

Réponse : Automatic Terminal Information Service. C'est un message automatique en boucle qui donne la météo, la piste en service, et d'autres infos importantes de l'aéroport.

16

DÉPANNAGE - PROBLÈMES COURANTS

PROBLÈMES ET SOLUTIONS

Problème : Je n'entends que du bruit statique

Solution : Vérifiez que vous êtes bien en mode AM (pas FM). Ajustez le squelch. Assurez-vous que votre antenne fonctionne sur 118-137 MHz.

Problème : Le son est très faible

Solution : Les signaux AM aéro sont parfois faibles. Augmentez le gain RF. Essayez une meilleure antenne ou positionnez-vous en hauteur.

Problème : Je n'entends personne parler

Solution : Normal ! Les communications ne sont pas continues. Soyez patient, surtout sur les petits aérodromes. Essayez Genève ou Zurich Tower aux heures de pointe.

Problème : Le son est déformé

Solution : Réduisez la largeur de bande du filtre AM. Essayez 6-8 kHz au lieu de 12 kHz. Vérifiez que vous n'êtes pas en surmodulation.

17

RÉCAPITULATIF DES FRÉQUENCES PRINCIPALES

FRÉQUENCES ESSENTIELLES À MÉMORISER

SERVICE	FRÉQUENCE	PRIORITÉ
Urgence Internationale	**121.5 MHz**	CRITIQUE
Rega, Canal E (Détresse)	**161.300 MHz**	REGA
Rega, Canal R (Secours)	**159.200 MHz**	SECOURS
Genève Tour	**118.7 MHz**	PRINCIPALE
Zurich Tour	**118.1 MHz**	PRINCIPALE
VOLMET Suisse	**126.45 MHz**	MÉTÉO
Air-Air VFR	**123.45 MHz**	AVIATION LÉGÈRE
La Blécherette	**118.55 MHz**	LAUSANNE

18

NOS PARTENAIRES

PHONICOM.CH : SPÉCIALISTE RADIOAMATEUR EN SUISSE

Retrouvez chez Phonicom les récepteurs et scanners pour l'écoute des fréquences aéronautiques, les antennes VHF, ainsi que tout l'équipement radioamateur. Conseil personnalisé et livraison rapide en Suisse.

Visiter phonicom.ch →

À lire aussi sur HB9V :

- Conditions de Propagation Radio : Guide Complet
- DMR Hotspot Radioamateur : Guide Complet
- EchoLink Radioamateur : Guide Complet
- Relais Radioamateur Suisse : Carte Interactive

ARTICLE CRÉÉ PAR HB9HPG POUR HB9V.CH
Club Radioamateur Suisse
Dernière mise à jour : Février 2026

Les fréquences aéronautiques sont sujettes à changements. Vérifiez toujours les informations officielles auprès de Skyguide pour les données les plus récentes.

73 ET BONNES ÉCOUTES !

• ARTICLE PUBLIÉ SUR HB9V.CH

FRÉQUENCES RADIO AÉRONAUTIQUES EN SUISSE

hb9v.ch/frequences-radio-aeronautiques-suisse

Lire en ligne et partager

© 2026 HB9V · Club Radioamateur Suisse. Tous droits réservés. Reproduction, même partielle, interdite sans l'accord écrit de HB9V. Les photos et les marques citées restent la propriété de leurs auteurs.

Document généré le 23 novembre 2026. La version en ligne peut avoir été mise à jour depuis.
HB9V · Club Radioamateur Suisse · Lausanne · info@hb9v.ch